

Institut de cardiologie de l'Université d'Ottawa

Projet d'immobilisations pour l'Unité de maintien des fonctions vitales

Horaire des activités de l'avenue Melrose

Phase 1

- Entrée temporaire des ambulances **Janvier 2015 au début de mars 2015** (2 mois et plus)

Cette phase consiste à la relocalisation de l'accès des ambulances à l'ICUO du côté sud de l'édifice (entrée sur Melrose à la porte arrière) au côté est de l'édifice (sur Melrose). Les travaux initiaux prendront environ 2 mois. Cependant, cette entrée sera utilisée par les ambulances pour une période allant jusqu'à 2 ans. La porte sur la rue Melrose sera modifiée pour permettre un accès facile pour les patients qui arrivent par ambulance. Jusqu'à 3 ambulances pourront se stationner sur le côté ouest de la rue Melrose à côté de l'ICUO pour l'embarquement et le débarquement des patients – ceci se fera dans le rondpoint du côté nord-est, jusqu'à environ la cour existante du côté sud de l'édifice.

- Démolition des trottoirs ainsi que la chaussée à l'entrée des ambulances
 - Fondations pour un nouvel abri
 - Égaliser le nouveau trottoir, former et couler le nouveau trottoir
 - Retirer la porte extérieure existante du niveau M (élévation Est) et installer la nouvelle porte extérieure (temporaire)
 - Installer le nouvel abri
 - Éclairage temporaire
- Entrée des ambulances (édifice J de L'Hôpital d'Ottawa) **Janvier 2015 à la fin de mai 2015** (5 mois)

Cette phase verra la construction d'une nouvelle cour pour entrer et sortir à partir de la rue Melrose pour assurer l'accès à l'édifice J (immédiatement au sud de l'ICUO). Une fois complété, la circulation pour cet édifice entrera et sortira du campus depuis la rue Melrose.

- Installer de barrières de construction et compléter le déboisement des arbres existants
- Démolir et excaver les rues, les trottoirs, les jardinières et la chaussée
- Excavation pour un nouveau mur de soutènement et imperméabilisation
- Nouveau bassin collecteur et connexion sur Melrose (côté ouest) aux égouts pluviaux existants
- Creusage de route pour une nouvelle borne d'incendie avec connexion sur Melrose (côté est) à l'aqueduc existant

- Remblayer et égaliser pour de nouvelles chaussées et de nouveaux trottoirs et voies d'accès
- Retirer les barrières de construction